

Beste geadresseerde,

Zoals u wellicht eerder heeft vernomen, voert Martens en van Oord (MVO) namens het Waterschap Hollandse Delta (WSHD) de onderwaterdijkversterking ZV3T uit. Via deze brief brengen wij u graag verder op de hoogte over deze voorgenomen werkzaamheden.

### **Zettingsvloeiing**

Regelmatig toetst WSHD de dijken op hun veiligheid. Aan de hand van de resultaten van deze toetsingen worden waar dat nodig is dijken versterkt. Uit toetsingen is gebleken dat op vijf plekken een kleine kans bestaat dat onder water zand kan wegspoelen uit dijken. In vaktermen heet dat 'zettingsvloeiing'. Dit kan dijken zwak maken en in het uiterste geval leiden tot het wegzakken van een dijk. Omdat voorkomen beter is dan genezen, gaan we op deze plekken de dijk versterken. **Projectlocatie Grevelingenmeer**

Eén van de vijf plekken van de onderwaterdijkversterkingen betreft het Grevelingenmeer.

Het werk in de Grevelingen is in twee fasen verdeeld, namelijk:

1. De versterking van de dijk zelf;
2. De ecologische herstelmaatregelen na voltooiing van de dijkversterking.

### **Vorbereiden voorgenomen werkzaamheden**

Wij, Martens en van Oord, zijn nu druk doende met de voorbereiding(en) om het werk buiten in de Grevelingen aan te gaan vangen.

Om de dijkversterking goed uit te voeren moet de dijk van het diepste punt naar boven toe worden versterkt met stenen van natuurlijke oorsprong. Als de dijkversterking klaar is worden ecologische maatregelen geplaatst die het herstel van het gebied voor het onderwaterleven bevordert en versterkt.

### **Conditionerende werkzaamheden**

Voor het realiseren van de 1<sup>e</sup> fase, de dijkversterking, beginnen we eerst met conditionerende werkzaamheden. Dit zijn voorbereidingen die getroffen moeten worden, voordat we daadwerkelijk kunnen beginnen met het storten van stenen. Voorbeelden hiervan zijn: diverse (werk)plannen, een 0-meting, inmeten met een peilboot en het instellen van een duik- en zwemverbod. Zodra deze conditionerende werkzaamheden zijn afgerond, starten we met het aanbrengen van stortsteen.

### **Aanbrengen stenen (fase 1)**

We beginnen met het aanbrengen van stenen in de diepst gelegen delen van de kering in het Grevelingenmeer. Naar verwachting zijn we daar tot het najaar van 2025 mee bezig. Uiteraard proberen we eerder gereed te zijn, maar als het onverhoopt tegen zit kan het zijn dat we wat langer bezig zijn.

### **Aanbrengen ecologische maatregelen (fase 2)**

Er wordt naar verwachting gestart met de 2<sup>e</sup> fase, het treffen van de ecologische herstelmaatregelen in de zomer van 2026. Dit onderdeel neemt c.a. 2 maanden in beslag.



Figuur 1 Het dijk deel waar de dijkversterking plaats gaat vinden.

## Verwachte hinder

Om zo min mogelijk hinder te veroorzaken voor de omgeving, worden de werkzaamheden uitgevoerd vanaf het water.

De reguliere werktijden zijn van 07.00 – 17.00 uur.

Gedurende de werkzaamheden kan er enig geluidhinder voorkomen. Metingen hebben op andere werken aangetoond dat dit type werkzaamheden op c.a. 40 m vanaf het werk tot c.a. 75dB wordt gemeten. Ter vergelijking is dat het geluidsniveau tijdens een normaal gesprek en het geluid wat voorkomt in een auto.

Tijdens de donkere dagdelen wordt er met werkverlichting gewerkt. Deze is uiteraard op het werk gericht.

## Werkvaartuigen en Watersporters

Om een veilige werkplek te hebben, heeft Rijkswaterstaat de vaarwegmarkering verlegd. De vaargeul ligt nu wat verder van de dijk af. Zodoende wordt voorkomen dat watersporters en werkvaartuigen elkaar kruisen in het werkerrein. De havens blijven bereikbaar. Voor de veiligheid wordt een duik- en zwemverbod ingesteld voor de duur van de werkzaamheden.

## Complimenten, Vragen, Klachten

Om het werk zo goed mogelijk te begeleiden hebben WSHD en MVO beiden een omgevingsmanager aangesteld. Voor WSHD is dit mw. E. Wichard, geassisteerd door mw. C. de Ruiter. Voor MVO is dit dhr. R.L. den Haan.

Voor meer informatie kunt u kijken op <https://www.wshd.nl/onderwaterdijkversterking>

De omgevingsmanager van MVO voor het project ZV3T is bereikbaar via tel +31 162 474 747